



S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.

Se aprobă.
Director Sucursala Iași



**CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIA
DE SERVICII DE REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR
DIN DOTAREA PARCULUI AUTO AL S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.**

LOTUL 5

SUCURSALA DIRECTIA RADIOCOMUNICAȚII IAȘI

Șef Birou ALA

✓

Șef Formație Transport

— 7

1. Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din procedură.

În cadrul acestei proceduri, S.N. Radiocomunicații S.A. îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Descrierea serviciilor solicitate

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto. Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, sau combinații a acestor operații.

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și s.d.v-uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

- lucrări de testare și reglaj direcție;
- lucrări de înlocuire / montaj parbriz sau lunetă;
- verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate;
- lucrări de vopsitorie auto;

2.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care Propunerea Tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de Sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de Sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Autoritatea contractantă, S.N. Radiocomunicații S.A., va achiziționa servicii întreținere, reparații, tinichigerie și vopsitorie pentru autovehiculele din dotarea proprie.

Lista autovehiculelor aflate în dotarea S.N. Radiocomunicații S.A., este cuprinsă în **Anexa nr.1 – Lotul 5** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

2.2. Durata contractului

Durata contractului va fi de 12 luni de la data semnării acestuia de ambele părți.



2.3. Responsabilități ale prestatorului

- a) Serviciile de reparații și întreținere vor fi prestate de personal specializat calificat.
- b) Reviziile și reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoturismului respectiv. La decontarea reparațiilor efectuate, prestatorul trebuie să respecte normele de timp din propunerea tehnică date de producătorul autovehiculului.
- c) În propunerea tehnică, oferta va detalia normele de timp conform recomandărilor producătorului mărcii respective.

d) Prestatorul va întocmi de fiecare dată un proces verbal / notă de constatare a defecțiunilor, în care vor fi menționate piesele defecte.

În baza procesului verbal/notei de constatare se va întocmi un deviz antecalcul (estimativ) asupra lucrărilor care urmează a fi executate, diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind acordată gratuit. În cadrul Devizului antecalcul (estimativ) se vor menționa piesele de schimb necesare (marca acestora), prețul aferent, respectiv manopera aferentă cu operațiile necesare efectuării reparației, cu respectarea nomenclatorului de norme de timp din propunerea tehnică.

- e) Prestatorul se obligă să acorde:
 - Garanție la manopera, pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pentru prestarea serviciilor de manoperă;
 - Pentru piesele de schimb, garanția va fi cea acordată de producătorul acestora.
 - Prestatorul va înlocui pe cheltuiala sa orice produs defect și va remedia orice defecțiuni sesizate de Achizitor survenite în legătură cu intervențiile executate, în timpul perioadei de garanție acordată serviciilor prestate și pieselor înlocuite în cursul procesului tehnologic. Perioada de garanție se va extinde corespunzător cu timpul cât au fost efectuate reparațiile.
 - Prioritate în programarea și efectuarea reparațiilor, având în vedere activitatea logistică a S.N. Radiocomunicații S.A., pentru care menținerea în stare de funcționare a mijloacelor de transport este absolut necesară;

f) Operațiunile cu grad redus de complexitate se vor remedia în ziua în care achizitorul s-a adresat prestatorului; în cazul operațiunilor cu grad mediu de complexitate, ce implică demontarea sau înlocuirea unor subansamble, în maxim 48 de ore, iar în cazul operațiunilor cu grad ridicat de complexitate, nu se vor depăși 5 zile lucrătoare de la introducerea în service a autovehiculului (încheierea procesului verbal de predare – primire autovehicul în unitatea service). Dacă la lucrările de reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost sesizate inițial, se va sesiza imediat Achizitorul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor prin emiterea unui nou deviz antecalcul (estimativ);

g) Piese de schimb asigurate de prestator trebuie să se încadreze în una din următoarele situații:

- Noi și originale;
Sau
- Noi și omologate de organisme abilitate.

Piese de schimb trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

h) La finalizarea reparației și predarea autovehiculului achizitorului, prestatorul va arăta comisiei de recepție din cadrul S.N. Radiocomunicații S.A., piesele defecte înlocuite. După vizualizare, piesele înlocuite rămân la unitatea prestatoare.

i) Prestatorul va asigura ca, reprezentantul Achizitorului să asiste vizual, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul cum sunt executate activitățile de reparații, întreținere și reglări funcționale în care sunt utilizate piesele, subansamblele și materialele în care este efectuată manopera;

j) Conformitatea activităților de reparații, întreținere, reglări funcționale, recondiționări, montări ale componentelor și echipamentelor, verificări și etalonări se verifică de către prestator prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că autovehiculul supus acestor activități, corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere;

k) Nerespectarea condițiilor prevăzute de O.G. nr. 82/2000 cu toate modificările și completările ulterioare, dă dreptul Achizitorului să refuze motivat, în scris semnarea recepției respectivelor activități, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până în momentul în care Achizitorul nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor;

l) Defecțiunile apărute în perioada de garanție a reparațiilor executate de către Prestator, vor fi anunțate de către Achizitor, prin orice mijloace (inclusiv telefonic), Prestatorul având obligația de a interveni pe cheltuiela sa pentru reparații în maxim 24 de ore de la data anunțării.

m) După efectuarea reparațiilor, reviziilor sau oricărui tip de intervenție, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor de siguranță impuse de legislația rutieră.

n) Prestatorul se obligă să folosească cu prioritate în favoarea achizitorului, față de alți terți, piese de schimb și materialele necesare aflate în stoc;

o) Ofertantul trebuie să dețină o unitate de service auto autorizată pe raza Municipiului Iași.

p) După terminarea reparațiilor/reviziilor, la recepția fiecărei lucrări de reparație/revizie, reprezentanții Achizitorului pot solicita probe funcționale în prezența reprezentantului Prestatorului și se va întocmi un proces verbal de recepție, semnat de ambele părți;

q) Prestatorul va informa achizitorul asupra tuturor intervențiilor apărute accidental în cadrul procesului de reparație sau revizie și va obține acordul acestuia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametrii de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte. Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții.

După efectuarea întreținerilor și/sau reparațiilor, în cadrul recepției finale, în prezenta reprezentantului/reprezentanților Achizitorului, Prestatorul va efectua următoarele verificări:

- După executarea serviciilor de întreținere :
 - se verifică sistemele autovehiculului (inclusiv cele care concure la siguranța circulației: direcție, iluminare-semnalizare, frânare) conform prevederilor producătorului astfel încât, după recepție, autovehiculul să îndeplinească normele legale pentru circulația pe drumurile publice;
 - se verifică sistemele asupra cărora s-a intervenit.
- După executarea serviciilor de reparații :
 - se verifică cu SDV-istica și software-ul indicate de producător la sistemele asupra cărora s-a intervenit.

Recepția se consideră încheiată după semnarea de către reprezentantul achizitorului a devizului descriptiv cu toate operațiile efectuate (piese și manopera) și semnarea procesului verbal de recepție finală.

Atunci când se constată că serviciile de întreținere și/sau reparație au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și caietul de sarcini, Prestatorul va remedia reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea Achizitorului.

r) Ofertantul va prezenta, în propunerea tehnică, dovada deținerii de software autorizat și up-gradat la zi pentru mărcile: VW, DACIA - RENAULT, NISSAN pentru constatarea defecțiunilor;

s) În perioada de timp în care autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier;

t) Plata se va efectua pe bază de factură; factura va avea anexat devizul final al operațiunii în care se vor detalia valoarea manoperei conform normelor de timp și valoarea pieselor de schimb utilizate.

u) Ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii;

2.3.1. Obligațiile beneficiarului

a) Pentru efectuarea constatării defectului, Achizitorul va aviza în scris (e-mail/fax) prestatorul în vederea programării pentru prezentarea autovehiculului în service, care se va face în aceeași zi, în termen de maxim 5 ore de la solicitare. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de reparații în termen de maxim 2 ore de la prezentarea autovehiculului în unitatea service.

b) În urma efectuării reparațiilor, Beneficiarul va întocmi un **Proces Verbal** în care va menționa după caz următoarele informații:

- data la care s-au făcut: intervenția, reparația ;
- piesele defecte reparate/înlocuite;
- alte materiale auxiliare;

3. Locul desfășurării activităților

Prestarea serviciilor se va desfășura pe raza Municipiului Iasi

4. Planul de implementare a contractului

- constatarea stării tehnice a autovehiculului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia va fi efectuată gratuit de către prestator;
- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb;
- repararea propriu-zisă la data programării;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

La intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul de km înregistrați la bord și nivelul combustibilului din rezervor pe care le va înscrie în procesul verbal de predare-primire al autovehiculului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

- o CA (conducător auto): Întocmește nota de informare a constatării (referat de necesitate);
- o DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;
- o SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;

o SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;

o SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

5. Aproximarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aproximarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aproximarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Piese care au fost înlocuite, rezultate în urma proceselor tehnologice de reparații vor rămâne la Prestator.

Piese de schimb recondiționate trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

6. Metodologie de evaluare a ofertelor

Pentru evaluarea ofertelor, se va acorda un punctaj pentru factorii de evaluare din tabelul de mai jos.

Punctajul folosit pentru clasamentul final, va fi suma punctajelor obținute pentru fiecare factor de evaluare.

Nr.crt.	Factorii de evaluare	PUNCTAJ
1.	Prețul ofertei	90
2.	Garanția acordată pentru manoperă	10
	Total	100

În vederea stabilirii prețului ofertei, se va proceda astfel:

LOTUL 5

Prețul ofertei = (150 ore de manoperă x tarif mediu manoperă) + preț mediu piese de schimb

Această valoare reprezintă prețul total al ofertei și se va completa în Formularul de ofertă, precum și cota de TVA aferentă.

Tarif mediu manoperă = (Tarif manoperă mecanică x 50%) + (Tarif manoperă electrică x 25%) + (Tarif manoperă tinichigerie x 12,50%) + (Tarif manoperă vopsitorie x 12,50%)

Preț mediu piese de schimb = $\sum$ Preț mediu total marca = Preț mediu Volkswagen + Preț mediu Dacia + Preț mediu Nissan

Punctajul pentru factorul de evaluare:

Prețul ofertei se acordă astfel: pentru cel mai mic preț oferat, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare.

Pentru celelalte prețuri, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Pret min} * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Pret } n$$

Punctajul pentru factorul de evaluare garanție:

Garanția acordată pentru manoperă se acordă astfel: pentru cea mai mare perioadă de garanție oferată, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare. Garanția acordată pentru manoperă va fi de cel puțin 6 luni.

Pentru celelalte perioade, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Termen } n * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Termen maxim oferat}$$

Valoarea estimată maximă a contractului pentru Lotul nr. 5 "S.N. Radiocomunicații S.A. – Sucursala Direcția Radiocomunicații Iași" este de 15.000 lei.

Tipurile de autovehicule, pentru care se solicită servicii de reparare și de întreținere, aflate în parcul auto al S.N. Radiocomunicații S.A. – **Directia Radiocomunicații Iași – Lotul 5** sunt menționate în **Anexa Nr.1** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

Propunerea financiară se va exprima în lei, exclusiv TVA, cu două zecimale. Oferta financiară trebuie să conțină obligatoriu:

- oferta financiară pentru valoarea pieselor de schimb menționate în **Anexa 2**.
- oferta financiară pentru manopera aferentă intervențiilor solicitate.

7. Garanții

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatarei corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Perioada de garanție a pieselor de schimb și a materialelor de exploatare este de 12 luni pentru piese OE/OEM.

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 6 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autovehicule, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatarei necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

8. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor

Pentru autovehiculele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către comisia tehnică din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv.

Facturarea reparațiilor va fi posibilă doar după ce autovehiculul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit, respectiv maxim 30 de zile de la data primirii facturii însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuiesc aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor aflate în reparație.



ANEXA nr. 1

PARC AUTO S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. - Sucursala Iași Lotul 5

Nr. crt.	Felul auto.	Marca auto.	Tip auto	Nr. Inmatriculare	An Fabric.	Numar identificare (serie sasiu)	Cap. Cil.	Putere motor	Masa tot. maxim autorizata
1	AUTOUTILITARA	NISSAN	NAVARA	B 96 XVY	2008	VSKCVND40U0332449	2488	126 kW	2805
2	AUTOTURISM	VW	GOLF V	B 21 RXT	2009	WVWZZZ1KZ9W069631	1896	77kW	1890
3	AUTOTURISM	VW	GOLF V	B 19 RXT	2009	WVWZZZ1KZ9W069304	1896	77kW	1890
4	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CYM	2013	UU1HSDADG50325247	1461	80 kW	1875
5	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CYU	2013	UU1HSDADG50325248	1461	80 kW	1875
6	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CUN	2013	UU1HSDADG50325245	1461	80 kW	1875
7	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CJX	2013	UU1HSDADG50325231	1461	80 kW	1875
8	AUTOTURISM	DACIA	Logan MCV	B 55 CXI	2013	UU17SDCL449910031	1461	66 kW	1670
9	AUTOTURISM	DACIA	Logan MCV	B 55 CYK	2013	UU17SDCL449910033	1461	66 kW	1670
10	AUTOTURISM	DACIA	Logan MCV	B 55 BDB	2013	UU17SDCL450318720	1461	66 kW	1670
11	AUTOTURISM	DACIA	Logan MCV	B 55 CVG	2013	UU17SDCL450217282	1461	66 kW	1670
12	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 63 DUF	2013	UU1HSDADG52119768	1461	80 kW	1875
13	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 63 DUO	2013	UU1HSDADG52119693	1461	80 kW	1875
14	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 63 DUS	2013	UU1HSDADG52119620	1461	80 kW	1875
15	AUTOTURISM	VW	GOLF V	B 36 RXT	2009	WVWZZZ1KZ9W061056	1896	77kW	1890
16	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CYZ	2013	UU1HSDADG50325225	1461	80 kW	1875
17	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 63 OTN	2014	UU1HSDADG52134757	1461	80 kW	1875
18	AUTOUTILITARA	VW	CRAFTER	B 49 SNR	2019	WV1ZZSYZK9027038	1968	103 kW	3500
19	AUTOTURISM	VW	GOLF V	B 94 RTW	2009	WVWZZZ1KZ9W069572	1896	77kW	1890
20	AUTOTURISM	DACIA	DUSTER 2	B 55 CYA	2013	UU1HSDADG50325238	1461	80 kW	1875



ANEXA Nr. 2 - Lista de Piese

Lista de piese VOLKSWAGEN

Nr crt	Denumire piesă	Preț unitar - lei fără TVA Volkswagen tip Golf 5	Preț unitar - lei fără TVA Volkswagen tip Crafter	Pret mediu*
A	B	C	D	E
1	Parbriz			
2	Lunetă			
3	Geamuri laterale			
4	Kit materiale montaj parbriz/lunetă			
5	Freon / 100g			
6	Compresor AC			
7	Presostat AC			
8	Condensator AC			
9	Ventilator AC			
10	Filtru uscător climatizare			
11	Sistem complet conducte AC			
12	Kit igienizare instalație AC			
13	Ambreiaj compresor			
14	Aripa stângă/dreaptă față			
15	Aripa stângă/dreaptă spate			
16	Praguri stânga/dreapta			
17	Capotă			
18	Portiere stânga/dreapta față			
19	Portiere stânga/dreapta spate			
20	Manoperă verificare, igienizare și încărcare instalație AC			
21	Manopera tinichigerie-vopsitorie/element caroserie			
22	Manoperă reglaj direcție			
	Preț mediu total			



Lista de piese DACIA

Nr crt	Denumire piesa	Preț unitar - lei fără TVA Dacia tip Duster	Preț unitar - lei fără TVA Dacia tip Logan MCV	Preț mediu *
A	B	C	D	E
1	Parbriz			
2	Lunetă			
3	Geamuri laterale			
4	Kit materiale montaj parbriz/lunetă			
5	Freon / 100g			
6	Compresor AC			
7	Presostat AC			
8	Condensator AC			
9	Ventilator AC			
10	Filtru uscător climatizare			
11	Sistem complet conducte AC			
12	Kit igienizare instalație AC			
13	Ambreiaj compresor			
14	Aripa stângă/dreaptă față			
15	Aripa stângă/dreaptă spate			
16	Praguri stânga/dreapta			
17	Capotă			
18	Portiere stânga/dreapta față			
19	Portiere stânga/dreapta spate			
20	Manoperă verificare, igienizare și încărcare instalație AC			
21	Manopera tinichigerie-vopsitorie/element caroserie			
22	Manoperă reglaj direcție			
	Preț mediu total			



Lista de piese Nissan

Nr crt	Denumire piesa	Preț unitar - lei fără TVA Nissan tip Navara	Pret mediu *
A	B	C	D
1	Parbriz		
2	Lunetă		
3	Geamuri laterale		
4	Kit materiale montaj parbriz/lunetă		
5	Freon / 100g		
6	Compresor AC		
7	Presostat AC		
8	Condensator AC		
9	Ventilator AC		
10	Filtru uscător climatizare		
11	Sistem complet conducte AC		
12	Kit igienizare instalație AC		
13	Ambreiaj compresor		
14	Aripa stângă/dreaptă față		
15	Aripa stângă/dreaptă spate		
16	Praguri stânga/dreapta		
17	Capotă		
18	Portiere stânga/dreapta față		
19	Portiere stânga/dreapta spate		
20	Manoperă verificare, igienizare și încărcare instalație AC		
21	Manopera tinichigerie-vopsitorie/element caroserie		
22	Manoperă reglaj direcție		
	Pret mediu TOTAL		

Nota: în cazul în care operatorul economic operează cu prețuri diferite pentru piese în funcție de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor înscrie în coloana de la C. Pretul mediu din coloana D se va calcula ca medie aritmetică simplă a prețurilor din coloana de la C. Prețurile medii aferente fiecărui reper se vor însuma în casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat în considerare la compararea ofertelor. Dacă numărul de variante constructive este mai mare decât numărul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele în consecință, menținând modul de calcul.